



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO95544093

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín  
dopravní inspektorát



Č.j.:KRPT-46283-2/ČJ-2024-070406

Nový Jičín 7. března 2024

Počet listů : 1

Příloha: 1/PD

LAPLAN a.s.  
Cejl 504/38  
**602 00 BRNO**

**Vyjádření k předložené PD „Rekonstrukce přístavby ZŠ Náměstí na byty – projektová dokumentace - III“ dle ustanovení § 16 odst. 1 zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b), § 77a zák. č. 361/2000 Sb.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 16 odst. 1 zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), po prostudování předložené dokumentace, **vydává vyjádření** z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě.

Předložená dokumentace řeší přestavbu části budovy ZŠ Náměstí (budova B) na bytový dům (19 bytových jednotek), stavbou komunikací pro pěší, stavbou parkoviště a úpravu podzemní části na budovy na parkoviště.

Parkoviště mimo podzemní části splňuje požadavky vycházející z ČSN 736056, ve vztahu k rozměrům jednotlivých parkovacích stání, tak i průjezdnímu pásu komunikace. V této části parkoviště upozorňujeme, že vyhrazením parkovacích stání pro elektromobily, které zde ani nemusí dobíjet, může dojít k nevyužití těchto parkovacích stání a tedy snížení celkového počtu parkovacích stání ve vztahu k počtu bytových jednotek. Navazující parkovací stání jsou vyhrazena pro obyvatele bytového domu a doplněna DT E1 „Počet“, přičemž počet uvedený v DT E1 neodpovídá skutečnosti. Navrhujeme již v místě příjezdu osadit DZ IP12 s DT E13. Tímto dojde k eliminaci najíždění ostatních vozidel a následnému vyjíždění zpět na ul. Husova. Parkoviště v podzemní části budovy B není okótováno, ale již z prvotního pohledu je patrné, že zde neodpovídá rozměr vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby zvláště tělesně postižené. Z podzemního parkoviště má být přístup do vyšších pater výtahem, je vyznačen vstup od budovy zimního stadionu a přístup rampou z venkovního parkoviště, přičemž tato rampa není vhodná pro přístup osob na invalidním vozíku. Vyhrazená parkovací stání označení DZ IP12 se symbolem O1 (v současné době označováno symbolem č. 225) budou odpovídat ČSN 736056 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. a míst vhodný bezbariérový přístup do budovy.

Dopravní inspektorát v Novém Jičíně, jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se ve smyslu § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po prostudování předložené dokumentace, **upozorňuje** z hlediska svých sledovaných zájmů, že stávající napojení na místní komunikaci ul. Husova v Kopřivnici, které má být využíváno, bylo napojením, které sloužilo k přístupu do zadní části školy. Intenzity dopravy tedy byla markantně nižší, než intenzity dopravy, které budou v rámci bytového domu. Další napojení vyznačené v PD jako – KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PARKOVACÍ STÁNÍ – vedoucí mezi budovou „A“ a trafostanicí, nejsou vhodné pro parkování a není zde řešen dopravní význam, jakož i intenzity dopravy. Toto napojení je do zařazovacího pruhu (úseku) autobusové zastávky. Z PD není zřejmé, zda areál zůstane oplocen a sjezd bude i dále osazen bránou. Zde by pak byl požadavek na posunutí obrány oplocení od ul. Husova, tj. analogicky volen požadavek vycházející z ČSN 736101 (září 2018), čl. 11.9.6, obr. 23. Proto by se měla PD více zabývat i napojením ve vztahu k významu a využití, nikoli jen konstatovat, že se jedná o stávající napojení.

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b), § 77a zákona č. 361/2000 Sb. **nebudeme mít námitek/nebudeme mít připomínku** k umístění dopravního značení v dané lokalitě, podle dokumentace, která je přílohou tohoto vyjádření a výše uvedených připomínek k dopravnímu značení a jeho rozměrům.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013.

*Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař*

**npor. Ing. Filip GREGOR**  
vedoucí Dopravního inspektorátu